

La nouvelle puissance navale chinoise : un défi pour la liberté de navigation en Asie-Pacifique ?

**25 mars 2021, 17 h 00 – 18 h 30
Conférence du soir en ligne**



**Prof. Peter ROBERTS, directeur du groupe de recherches « Military Sciences » du Royal United Services Institute (Royaume-Uni)
Dr Collin KOH SWEE LEAN, maître de recherches au sein de l'Université de technologie de Nanyang (Singapour)**

Chère Madame, Cher Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous inviter à une **conférence du soir en ligne** organisée le **jeudi 25 mars 2021** par le **Centre d'études de sécurité et défense** de l'Institut royal supérieur de défense.

Le développement de la puissance militaire chinoise en mer a été particulièrement rapide et impressionnant ces dernières années. Au-delà des mers proches, Pékin déploie désormais plus fréquemment ses forces dans les eaux indo-pacifiques au sens large, à présent également dans le voisinage de l'Europe et le bassin atlantique, demain peut-être par la route de l'Arctique. Dans l'ensemble, le développement rapide des capacités navales de la Chine, son renforcement militaire en mer de Chine méridionale, sa première base à Djibouti, les perspectives d'autres développements de ce type et l'expansion des capacités d'exclusion A2/AD sur les mers adjacentes diffusent l'image d'une posture militaire plus affirmée, reflet d'aspirations et de revendications géopolitiques souvent présentées comme intrinsèquement préjudiciables aux intérêts établis – à savoir, les intérêts américains – et à la capacité des États-Unis à garantir la stabilité dans la région Asie-Pacifique.

Au-delà des représentations et des analyses centrées sur les États-Unis, l'évolution actuelle de la modernisation navale chinoise interroge quant au positionnement stratégique du pays, ainsi que ses objectifs et ses aspirations croissantes dans les dynamiques géopolitiques régionales et mondiales. D'importantes questions subsistent également quant aux enjeux de la modernisation navale chinoise. Comment et dans quelle mesure, le cas échéant, cette modernisation remet-elle en cause la liberté de navigation dans la région Asie-Pacifique et dans l'océan mondial ? Que signifie-t-elle pour les États maritimes européens et pour l'avenir de la navigation sur les voies maritimes intercontinentales essentielles ? Comment répondre au mieux aux risques et incertitudes croissants ?

Afin d'examiner ces questions cruciales pour la sécurité maritime et l'évolution de l'équilibre des pouvoirs en Asie, nous aurons le plaisir d'accueillir le professeur Peter Roberts, directeur du groupe de recherche « Military Sciences » du Royal United Services Institute (RUSI), Royaume-Uni, et le Dr Collin Koh Swee Lean, maître de recherches pour le programme Chine de l'Institute of Defence and Strategic Studies de la Rajaratnam School of International Studies, basée à l'Université de technologie de Nanyang, Singapour.

Cette conférence en ligne se tiendra **en anglais le jeudi 25 mars 2021 à 17 heures**. Nous vous remercions d'avance de bien vouloir vous inscrire via le lien suivant : <https://www.defence-institute.be>. **L'inscription, dans la limite des places disponibles, est obligatoire et doit nous parvenir au plus tard le lundi 22 mars 2021.** Vous recevrez alors le lien pour vous connecter à la conférence.

(Signé)

Filip BORREMANS, Ir
Colonel d'aviation breveté d'état-major
Directeur général
Institut royal supérieur de défense

Programme :

16 h 00 – 17 h 00 : Accueil – connexion à la conférence en ligne
17 h 00 – 18 h 30 : Conférence, questions et réponses