

Na onze luchtmacht, die resoluut een nieuw tijdperk heeft ingeluid met de aankomst van de eerste F-35A Lightning II *multirole* gevechtsvliegtuigen op de basis van Florennes, is het de beurt aan de marine om op de basis van Zeebrugge de M940 Oostende te verwelkomen, het eerste schip van onze nieuwe klasse mijnenbestrijdingsschepen. Het zal het allereerste schip zijn dat een combinatie van lucht-, oppervlakte- en onderwaterdrones inzet. Deze worden bestuurd vanuit het moederschip, dat zodoende buiten de gevarezone blijft.

Samen met de eerste *multirole* Griffon-pantserovertuigen, die in juli werden voorgesteld, en de aankomst van onze nieuwe stealth gevechtsvliegtuigen in oktober, vervolledigt het eerste schip van 'City'-klasse het drieluik van het meest zichtbare deel van de transformatie die onze Defensie doormaakt.

Hoewel de opstart van deze programma's dateert van lang voor de meest recente geopolitieke ontwikkelingen en de terugkeer van hoge-intensiteitsoorlog op ons continent, belichamen ze vandaag de vernieuwing van een Defensie in beweging, die zich voorbereidt op haar afschrikkings- en verdedigingsmissie nu deze opnieuw prioritair is voor de Atlantische Alliantie.

Doorheen de artikelen in deze 30e editie ontdekt u talrijke facetten van deze lopende innovaties en evoluties, die kaderen in een streven naar paraatheid met het oog op toekomstige dreigingen en oorlogen.

We hebben het over strategische anticipatie en verdediging tegen nieuwe vormen van oorlogvoering in een geopolitieke wereld die ingrijpende veranderingen doormaakt. We gaan in op het belang van samenwerkingsverbanden, of dat nu in het kader is van militaire partnerschappen, uitrustingsprogramma's of tussen militairen en burgers, om zodoende de veerkracht van onze samenlevingen te vrijwaren. We besteden ook aandacht aan dodelijke autonome wapens en het belang van de medische omkadering van onze militairen tijdens operaties.

Deze editie is dan ook resoluut gericht op de toekomst en op de aanpassing aan de nieuwe veiligheidsuitdagingen die aan bod komen in dit nummer.

Veel leesgenot,

De redactieraad

Après notre force aérienne, qui est entrée résolument dans une nouvelle ère avec l'arrivée sur la base de Florennes des premiers avions de combat multi-rôles F-35A Lightning II, c'est au tour de la marine d'accueillir, à la base de Zeebrugge, le M940 Oostende, tête de classe de nos nouveaux navires de lutte contre les mines. Il sera le tout premier navire à mettre en œuvre une combinaison de drones volants, de surface et sous-marins, opérant à partir du navire-mère, qui restera hors de la zone de danger.

Ensemble avec les premiers véhicules blindés multi-rôles Griffon, présentés en juillet, et l'arrivée de nos nouveaux avions de combat furtifs en octobre, le premier navire de la classe « City » vient donc compléter la trilogie de la partie la plus visible de la transformation de notre Défense.

Bien que ces programmes aient été initiés bien avant les développements géopolitiques les plus récents et le retour de la guerre de haute intensité sur notre continent, ils incarnent aujourd'hui le renouveau d'une Défense en marche, qui se prépare pour sa mission de dissuasion et de défense, redevenue la priorité de l'Alliance atlantique.

Au fil des articles de cette 30^e édition, vous découvrirez de nombreuses facettes de ces innovations et évolutions en cours, qui s'inscrivent dans un souci de préparation face aux menaces et aux guerres de l'avenir.

On y parlera d'anticipation stratégique et de défense contre de nouvelles formes de guerre dans un monde géopolitique en profonde mutation. On abordera l'importance des approches collaboratives, que ce soit dans le cadre des partenariats militaires, des programmes d'équipements ou entre militaires et civils, pour assurer la résilience de nos sociétés. On s'intéressera aussi aux armes létales autonomes et à l'importance de l'encadrement médical de nos militaires en opération.

C'est donc un numéro résolument tourné vers l'avenir et l'adaptation aux nouveaux défis sécuritaires que nous vous présentons dans cette édition.

Bonne lecture,

Le conseil de rédaction